Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC14TypRC14-655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
O2	RC14-655 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	650	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47107

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55003808 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Opel

Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra	59-103	185/65R15	A11 R37	A02 A04 A05
A-H	59-103	195/60R15	A11 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0261*;		195/65R15	A11	A18 A74 B03
e1*2007/46*0344*	59-103	205/60R15	A11	Flh V15 S01
	59-103	215/60R15	A12	
	59-103	225/55R15	A01 A12 K2b K44	
Opel Astra	55-100	185/65R15	K56 R09	A01 A02 A04
T98, T98/NB	55-108	185/65R15	K56 M+S R09	A05 A08 A09
e1*97/27,98/14*	55-108	195/60R15	K56	A12 A14 A18
0086, 0101*	55-108	205/55R15	K1a K2b K42 K56	B03 Flh Sth
0000, 0101	55-108	215/50R15	K1c K2c K42 K56	V15 S01
	55-108	215/55R15	K1c K2c K42 K56	1 10 001
	55-108	225/50R15	K1c K2c K42 K56	
Opel Astra	74-108	185/65R15	K56 M+S R09	A01 A02 A04
T98C	74-108	195/60R15	K56 T86 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-108	205/55R15	K1c K2b K42 K45 K56 T87	A12 A14 A18
	74-108		K1c K2b K42 K45 K56	B03 Cbo Cpe
- Coupé, Cabrio	74-108	215/50R15	K1c K2b K42 K43 K36 K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56	V15 S01
0 - 1 4 - 1 - 0		225/50R15		
Opel Astra Car.	55-100	185/65R15	R09	A02 A04 A05
T98/Kombi	55-108	185/65R15	M+S R09	A08 A09 A12
e1*97/27,	55-108	195/60R15	A 0.4 1/4 - 1/01 1/40	A14 A18 B03
98/14*0087*	55-108	205/55R15	A01 K1a K2b K42	Car V15 S01
	55-108	215/50R15	A01 K1c K2c K42	
	55-108	215/55R15	A01 K1c K2c K42	
	55-108	225/50R15	A01 K1c K2c K42	
Opel Astra Caravan	59-103	185/65R15	A11 R37	A02 A04 A05
A-H/SW	59-103	195/60R15	A11 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0293*;		195/65R15	A11	A18 A74 B03
e1*2007/46*0341*	59-103	205/60R15	A11	Car V15 S01
	59-103	215/60R15	A12	
	59-103	225/55R15	A01 A12 K2b K44	
Opel Astra GTC	59-103	185/65R15	A11 R37	A02 A04 A05
A-H/C	59-103	195/60R15	A11 R37	A08 A09 A14
e4*2001/116*0094*	59-103	195/65R15	A11	A18 A74 B03
	59-103	205/60R15	A11	Cpe V15 S01
	59-103	215/60R15	A12	
	59-103	225/55R15	A01 A12 K2b K44	
Opel Calibra	125-150	195/60R15	K1c K41 R35 R37	A01 A02 A04
Calibra A	125-150	205/55R15	K1c K41 K42 R35	A05 A08 A09
F406	125-150	225/50R15	K2b K42 K44 K56 R03	A12 A14 A18
				B03 V15 S01
Opel Corsa-C	74	185/55R15	K2b K42 K56	A01 A02 A04
Corsa-C	74	195/50R15	K2b K42 K56	A05 A08 A09
e1*98/14*0148*	74	205/45R15	K2b K42 K56 T81	A12 A14 A18
1	74	205/50R15	K1c K2b K41 K42 K44 K56	B03 V15 S01

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Corsa-D	92, 96	185/60R15	A31 M+S	A02 A04 A05
S-D	92, 96	185/65R15	A31 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0379*	92, 96	195/60R15	A30 R37	A18 B03 Flh
	92, 96	205/55R15	A01 A12 K1a K2b K44 K46 K56	S01
	92, 96	205/60R15	A01 A12 K1a K2b K44 K46 K56	
Opel Meriva-A	66-92	185/60R15	A11 K2b K46 K56 T88	A01 A02 A04
X01Monocab	66-92	195/55R15	A12 K1a K1b K2b K46 K56 T85	A05 A08 A09
e1*2001/116*0215*			T89	A14 A18 B03
	66-92	195/60R15	A12 K1a K1b K2b K46 K56	S01
	66-92	205/50R15	A12 K1a K1b K2b K46 K56 T85 T86	
	66-92	205/55R15	A12 K1a K1b K2b K46 K56	=
Opel Meriva-B	55,74,88	195/65R15	A33	A02 A04 A05
S-D/Monocab B	55,74,88	205/60R15	A91	A08 A09 A14
e4*2007/46*0165*	55,74,88	215/60R15	A12	A18 B03 S01
Opel Omega	54-150	195/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
Omega A	54-150	195/65R15	R21 R37	A08 A09 A12
E284, /1, /2	54-150	205/60R15	R21 R37	A14 A18 B03
	54-150	205/65R15	M+S R09	S01
	54-150	205/65R15	R09 R21	
Opel Omega	54-150	195/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
Omega A-Caravan	54-150	195/65R15	R21 R37	A08 A09 A12
E285, /1, /2	54-150	205/60R15	R21 R37	A14 A18 B03
	54-150	205/65R15	M+S R09	S01
	54-150	205/65R15	R09 R21	
Opel Omega	74-160	195/65R15	A11 M+S R09	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	195/65R15	A11 R09 R21	A08 A09 A14
G684, e1*96/79,	74-160	205/60R15	A11 R21 R37	A18 B03 V15
98/14*0077*	74-160	205/65R15	A11 M+S R09	S01
	74-160	205/65R15	A11 R21	1
	74-160	215/60R15	A12 R21	
	74-160	225/55R15	A12 R21	
	74-160	225/60R15	A12 R21	
Opel Omega	74-160	195/65R15	A11 M+S R09 130	A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car	74-160	195/65R15	A11 R09 R70 130	A08 A09 A14
G685, e1*96/79,	74-160	205/60R15	A11 R37 R70 130	A18 B03 V15
98/14*0078*	74-160	205/65R15	A11 M+S R09 129	S01
- Caravan, Kombi	74-160	205/65R15	A11 R70 129]
	74-160	215/60R15	A12 R70 130	
	74-160	225/55R15	A12 R70 130	
	74-160	225/60R15	A12 R70 128	
Opel Senator	66-150	195/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
Senator-B	66-150	195/65R15	R21 R37	A08 A09 A12
E478, /1	66-150	205/60R15	R21 R37	A14 A18 B03
	66-150	205/65R15	M+S R09	S01
	66-150	205/65R15	R09 R21	

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Signum	74-114	195/65R15	M+S	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-114	205/60R15	M+S T90 T91	A08 A09 A13
e1*2001/116*0214*,				A14 A18 A74
e1*2001/116*0291*				B03 Flh S01
Opel Vectra	125	195/60R15	K42 R35 R37	A01 A02 A04
Vectra A, A-CC	125	205/55R15	K2b K42	A05 A08 A09
E947/1, E948/1	125	215/50R15	K2b K42	A12 A14 A18
	125	225/50R15	K2c K42 K44 R03	K1c K45 V15 S01
Opel Vectra	150	195/60R15	K42 M+S R09	A01 A02 A04
Vectra A-X	150	195/60R15	K42 R09 R35	A05 A08 A09
E951/1	150	205/55R15	K2b K42 R35	A12 A14 A18
	150	215/50R15	K2b K42	K1c K45 V15
	150	225/50R15	K2c K42 K44 R03	S01
Opel Vectra B	55-125	195/65R15	K2b R37	A01 A02 A04
J96	55-125	205/55R15	K1a K2b K45 R37	A05 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-125	205/60R15	K1a K2b K45	A12 A14 A18
98/14*0030*	55-125	215/55R15	K1c K2c K45	B03 K42 K56
	55-125	225/50R15	K1c K2c K45	V15 S01
	55-125	225/55R15	K1c K2c K45	
Opel Vectra B	55-125	195/65R15	K42 R37	A01 A02 A04
J96/Kombi	55-125	205/55R15	K1a K2b K42 K45 R37	A05 A08 A09
e1*95/54,	55-125	205/60R15	K1a K2b K42 K45	A12 A14 A18
98/14*0044*	55-125	215/55R15	K1c K2c K42 K45	B03 K56 V15
	55-125	225/50R15	K1c K2c K42 K45	S01
	55-125	225/55R15	K1c K2c K42 K45	
Opel Vectra-C	74-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-110	205/60R15	A13	A08 A09 A14
e1*98/14*0187*,	74-110	205/65R15	A12	A18 A74 B03
e1*2001/116*0290*	74-110	215/60R15	A12	Flh Lim V15
	74-110	225/55R15	A12	S01
	74-129	195/65R15	A13 M+S	
Opel Vectra-C-Car.	74-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-110	205/60R15	A13 T90 T91	A08 A09 A14
e1*2001/116*0238*,	74-110	205/65R15	A12	A18 A74 B03
e1*2001/116*0292*	74-110	215/60R15	A12	Car V15 S01
- Caravan, Kombi	74-110	225/55R15	A12	
	74-129	195/65R15	A13 M+S	
Opel Zafira-B	77-103	195/65R15	A13	A02 A04 A05
A-H/Monocab	77-103	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e1*2001/116*0325*	77-103	215/60R15	A12	A18 A74 B03
	77-103	225/55R15	A12	V15 S01

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Grou

			,	Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Saab 9-3	88-110	195/65R15	A13 R09	A02 A04 A05
YS3F	88-110	205/60R15	A13 R37	A08 A09 A14
e4*2001/116*0065*,	88-110	205/65R15	A13 R37	A18 A58 A74
e4*2001/116*0077*	88-129	195/65R15	A13 M+S	B03 Car Cbo
	88-129	205/60R15	A13 M+S	Lim V15 S01
	88-129	205/65R15	A13 M+S	
	88-129	215/60R15	A12	
	88-129	225/55R15	A12	
Saab 9-5	88-147	195/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
YS3E	88-147	205/65R15	A01 K42 K56 R37	A08 A09 A12
e11*96/27*0073*,	88-147	215/60R15	A01 K42 K56 Z49	A14 A18 B03
e4*2001/116*0096*				S01
Saab 900, -/Cabrio	96-136	185/65R15	R09	A02 A04 A05
900/II, 900/II Cabrio	96-136	195/60R15		A08 A09 A12
G511, G783	96-136	205/55R15	A01 K1a K2b K56	A14 A18 B03
				S01
Saab 900, Saab 9-3	85-136	185/65R15	R09	A02 A04 A05
YS3D	85-151	185/65R15	M+S R09	A08 A09 A12
e4*95/54*0012*,	85-151	195/60R15		A14 A18 B03
e4*98/14*0012*	85-151	205/55R15	A01 K1a K2b K56	S01

Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 10

- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Antriebsachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können auch die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montageanleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten! Werden die Serien-Ventile nicht verwendet, so ist dann das serienmäßige elektronische Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC), falls notwendig, durch einen Fach-Händler zu deaktivieren.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr. Nr. Nr.	2 3 4	175/55R15 185/55R15 195/45R15 195/50R15 205/45R15	195/50R15 205/50R15, 215/45R15 215/40R15, 245/35R15 205/50R15, 215/45R15 215/40R15
Nr. Nr.	7 8	205/55R15 205/60R15 205/65R15 215/40R15	225/50R15 225/55R15 225/60R15 245/35R15
141.	J	210/701(10	240/001(10

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim im Dezember 2007 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 21.07.2010 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55003808 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC14-655

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juli 2010



Bohlander 00153485.DOC